

“滴禹”治堵，疏通泉城

—滴滴与济南交警携手共建智慧交通，缓解拥堵

PART 01

拥堵-全国挑战

交通拥堵-全国性难题

公安部交管局统计数据
显示，截至2017年6月底，
全国汽车保有量达**2.05**亿
辆，其中私家车占总量的
76.32%，达**1.56**亿辆。
进入到2050年，中国城市
人口将超**10**亿。城市化
进程的迅猛发展与和现有
交通治理传统手段的
滞后，导致拥堵成为城
市顽疾。



图片来源：视觉中国 www.vcg.com

第一堵城-济南

➤ 拥堵情况：

2016年，在交通运输部科学研究院发布的《2016年度中国主要城市交通分析报告》中，济南以**2.173**的高峰拥堵延时指数被评中国年度第一堵城，平均每天堵车时数**6.6**个小时。

交警治理困境

- 社会机动车辆激增、指挥调度被动、交通信息不畅、引导分流不足与拥堵无法预测等。
- 交通管理指挥是被动方式，无法主动预见性调度排，导致警力成本高，出警效率低下。



PART 02

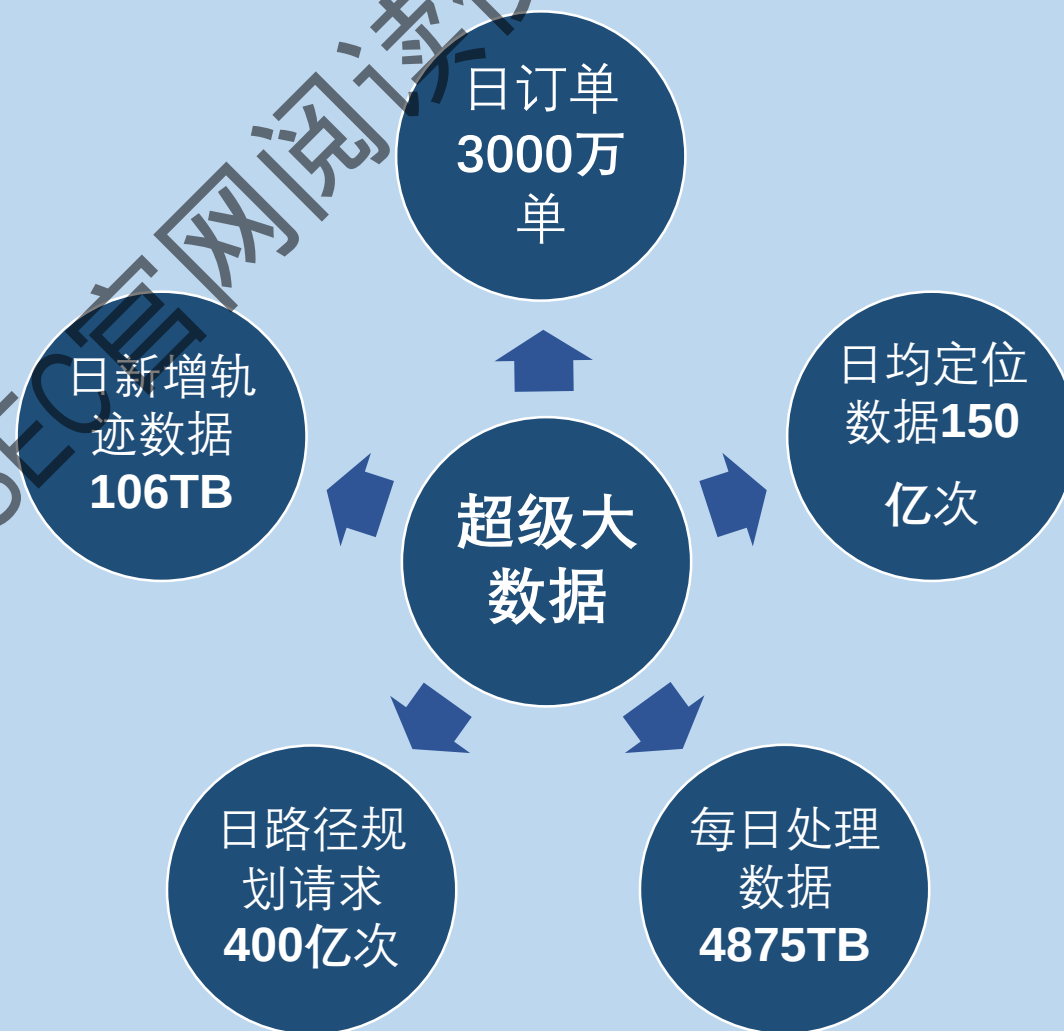
“滴禹”——治堵有方

关于滴禹

滴禹平台，以滴滴独有的、核心的交通浮动车轨迹大数据为基础，结合人工智能技术、云计算技术，融合政府交通业务数据，打造新型智慧交通系统。愿景是如大禹治水般造福市民。



2016年9月，滴滴出行与济南交警支队签订全面战略合作协议，通过出行大数据共享、云计算技术合作、管理和服务平台搭建，共同推进互联网技术与智慧交通建设的深度融合，促进城市出行服务信息共享应用。



- 拳头产品-智慧信号灯：滴滴与济南交警共同建立了互联网+信号灯实验室，利用浮动车数据进行信号配时优化，完成**300**多个路口信号灯调优，使济南市平均延误下降**10.73%**，晚高峰延误下降**10.94%**。其中，对大明湖区域的7条主干道、**43**个路口进行信号灯整体区域优化，优化后大明湖区域平均工作日速度提升**17.1%**，延误下降**18.8%**，周末车速提升**31%**，延误下降**23%**。



数据支撑

- 专快车轨迹数据
- 传统交通信号控制数据
- 断面流量监测数据

实时预判 最优配时

- 人工智能+大数据技术

可视跟踪 后期预测

- 移动互联网技术
- 滴滴特有的大规模浮动车数据

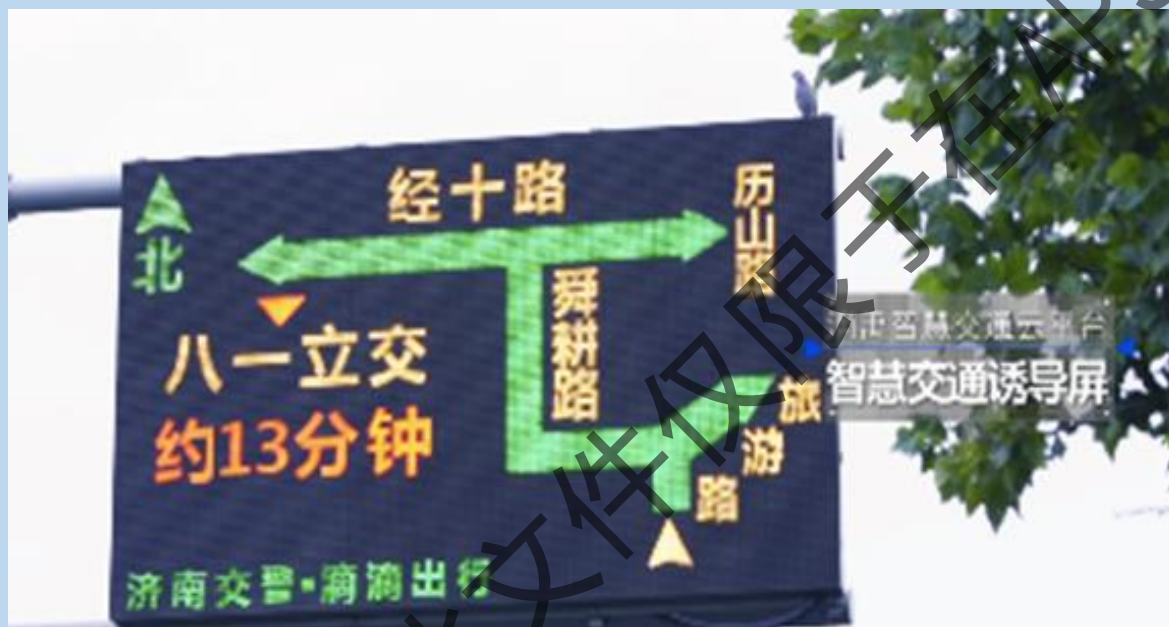


➤潮汐车道：滴滴基于海量的浮动车数据，融合城市路网数据，通过对全城路网的分析扫描，高效识别具有潮汐现象的失衡道路。通过采用高效、安全的自动化机械布设，物理分割车道，缓解潮汐时段的道路单向拥堵现象。

➤滴禹平台集成潮汐可视化监管系统，提供潮汐现象的监控、分析、评估平台，为交警决策提供更科学的依据。

2017年8月7日起，济南市旅游路（荆山东路路口-洪山路路口）晚高峰运营潮汐车道，双向失衡指数DII整体优化**72%**。

- 交通诱导：滴滴与济南交警联合开发开放针对公众出行的交通诱导服务。将交通路况、交通事件、预计到达时间等动态信息服务，通过诱导屏和“济南交警”微信公众号的形式发送给交通的参与者，并对出行计划提供合理的提示和建议，实现了虚实结合的全城出行诱导服务。



目前，“济南交警”微信公众号的接受群众超过**90万**，约**100**块滴滴智慧交通诱导屏，每两分钟一次更新路况信息服务，便捷市民出行。

PART 03

智慧交通，畅行未来

滴滴智慧交通项目在济南推行一年以来，济南市平均**每天堵车时数从6.6降低到5.7**，**高峰拥堵延时指数从2.173降低到2.067**。

滴滴将继续深入挖掘数据价值，与济南交警等管理部门、密切合作，迎接全面数据联网的“大交通”，联合打造完整可感可控的城市智慧交通体系，为济南市民通畅出行作出更大贡献。



Thank You !

此文件仅限于在APQC官网阅读使用